



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

67
13/10

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 353]
No. 353]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 5, 1984/भाद्र 14, 1906
NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPT. 5, 1984/BHADRA 14, 1906

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

नौवहन और परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

नई दिल्ली, 5 सितम्बर, 1984

अधिसूचना

सां०का०नि० 648 (अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधि-
नियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 33, उपधारा (1) द्वारा
प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और समय-समय पर यथा संशोधित
भारत सरकार, नौवहन और परिवहन मंत्रालय, (पत्तन पक्ष) की अधि-
सूचना सं० सां०का०नि० 1277 दिनांक 30 नवम्बर, 1974 के अधिक्रमण
की तारीख से पहले किए गए काम या छोड़े गए काम को छोड़कर,
जिसका अधिक्रमण करने हुए निदेश देती है कि इस अधिसूचना के शास-
कीय राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से साठ दिन के अग्रमान के पचास
अगले दिन से कोचीन पोर्ट में प्रवेश करने वाले जहाजों और इसके साथ
संलग्न अनुसूची के कालम (1) में वर्णित जहाजों पर कालम (2) में
निर्दिष्ट दरों पर उक्त अनुसूची के कालम (3) में नियत समय पर पत्तन
की बकाया राशि वसूली जाएगी अर्थात् :—

अनुसूची

शुल्क बवलने योग्य जहाज/15 टन और उससे अधिक के समुद्री ग्रामी जहाज	प्रति टन पत्तन की बकाया राशि	उस जहाज के संबंध में भुगतान की किन्तवसी
1	2	3
1. विदेशी जहाज .		
(क) जलडमरूमध्य या मिलोन के साथ व्यापार में लगे जहाज		
(1) श्रेष्ठ बल्क कार्गो जहाज / स्टीमर	3 00 रुपए	जहाज या स्टीमर को पत्तन पर बकाया राशि के भुगतान करने के लिए नाठ दिनों की छूट दी जाएगी ।

MINISTRY OF SHIPPING & TRANSPORT

(Ports Wing)

New Delhi, the 5th September, 1984.

NOTIFICATION

G.S.R. 648(E) :—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 33 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), and in supersession of the notification of Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Port Wing) No. GSR 1277, dated 30th November, 1974, as amended from time to time, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, port dues shall be levied on the vessels entering the Port of Cochin and described in column (1) of the Schedule hereto annexed at the rates specified in column (2) thereof and at the time fixed in column (3) of the said Schedule, namely :

SCHEDULE

Vessels chargeable (sea going vessels of 15 tons and above)	Rate of port dues	Frequency of payment in respect of the same vessel
1	2	3

I. Foreign Vessels :

(a) Vessels engaged in trade with the straits settlements or Ceylon.

(i) Break bulk cargo ships/steamers.	Rs. 3.00	The payment of the due at the port will exempt the ship or steamer for a period of sixty days from liability to pay the due again.
--------------------------------------	----------	--

(ii) P.O.L. and container vessels. Rs. 4.00

(b) Other vessels :

(i) Break bulk cargo ships/steamers.	Rs. 3.00	The due is payable on each entry into the port.
(ii) P.O.L. and container vessels.	Rs. 4.00	

II. Coasting Vessels :

(1) Break bulk cargo ships/steamers.	Rs. 2.00	The due is payable in 30 days.
(2) P.O.L. and container vessels.	Rs. 4.00	

NOTE :—The vessel for whose convenience and adjacent berth/berths is/are kept vacant due to the nature of cargo to be handled at that particular berth or for any other reason shall be charged additional port dues for each of the berth so kept vacant at the rate applicable to that particular vessel.

(2) पेट्रोलियम तेल लुब्रीकेन्ट

और कंटेनर जहाज/ 4.00 रुपए

(ख) अन्य जहाज

(1) ब्रेक बल्क कार्गो जहाज/ 3.00 रुपए

स्टीमर

(2) पेट्रोलियम तेल लुब्रीकेन्ट 4.00 रुपए

और कंटेनर जहाज

पत्तन में हरेक बार जहाज के प्रवेश पर शुल्क देय होगा।

2. तटवर्ती जहाज

(1) ब्रेक बल्क कार्गो जहाज/ 2.00 रुपए

स्टीमर

(2) पेट्रोलियम तेल लुब्रीकेन्ट 4.00 रुपए

और कंटेनर जहाज

शुल्क 30 दिन में देय होगा

टिप्पणी :—जिस जहाज की सुविधा के लिए उस खास बर्थ पर हैंडिल किए जाने वाले कार्गो के स्वरूप या अन्य कारणों से साब वाली बर्थ/ बर्थें खाली रखी जाती हैं/जाती हैं, तब उसमें से प्रत्येक बर्थ के लिए उस खास जहाज से अनुज्ञेय दर पर अनिवार्य पत्तन शुल्क लिया जायगा।

स्पष्टीकरण : हम अनुसूची में—

(क) "जहाज" से तात्पर्य उन जलयान से है जो वायु शक्ति से चलता है।

(ख) "स्टीमर" से तात्पर्य है जहाज में अलग कोई जलयान।

(ग) क्रमशः "तटवर्ती जहाज" और "तटवर्ती स्टीमर" से तात्पर्य है, वह जहाज या स्टीमर जो कामकर कोचीन पोर्ट से ही कार्गो उतारता है या भारत महाद्वीप या अर्वा या मेलोन द्वीप के लिए कार्गो उठाता है और "तटवर्ती स्टीमर" में तटवर्ती नाव जलयान शामिल है।

(घ) क्रमशः "विदेशी जहाज" और "विदेशी स्टीमर" से तात्पर्य है, वह जहाज या स्टीमर तटवर्ती जहाज या तटवर्ती स्टीमर न हो।

बतर्त कि पत्तन शुल्क की लेवी के लिए किसी जहाज को एक और उसी यात्रा के लिए उसे तटवर्ती जहाज या स्टीमर और विदेशी जहाज या स्टीमर दोनों ही नहीं मान लिया जाएगा किन्तु ऐसी यात्रा के लिए ऐसे जहाजों से पत्तन शुल्क उस दर पर लेवी बसूना जाएगा जो दर तटवर्ती या विदेशी जहाज या स्टीमर पर इन दोनों में जो भी अधिक हो लागू होते हैं।

व्यावृत्ति :—

(1) कोई जहाज बेलास्ट में या बैर यात्री के कोचीन पोर्ट में प्रवेश करता है तो उससे अनुज्ञेय दर की तीन चौथाई दर पर पत्तन शुल्क बसूना जाएगा, और

(2) जब कोई जहाज कोचीन पोर्ट में प्रवेश करता है किन्तु उसमें कोई कार्गो न हो उतारता है और न चढ़ाता है (ऐसे शिपमेंट या रिशिपमेंट जो मरम्मत आदि के लिए हों, को छोड़कर) तो उससे अनुज्ञेय दर की आधी दर पर पत्तन शुल्क बसूना जाएगा।

Explanation : In this Schedule-

- (a) "ship" means a vessel propelled solely by wind power;
- (b) "steamer" means any vessel other than a ship.
- (c) "Coasting ship" and "Coasting Steamer" means respectively a ship or steamer which at the Port of Cochin discharges cargo exclusively from or takes in cargo exclusively for any port in the continent of India or in Burma or in the Island of Ceylon, and "Coasting Steamer" includes a coasting steam vessel.
- (d) "foreign ship" and "foreign steamer" means respectively a ship or a steamer not being a coasting ship or coasting steamer.

Provided that for the purpose of the levy of port dues, a vessel shall not be deemed, during one and the same voyage to be both a coasting ship or a steamer and a foreign ship or steamer, but port dues shall, in respect of such voyage, be leviable on such vessel at the rate leviable on a coasting or a foreign ship or a steamer, whichever is higher.

EXCEPTIONS :

(i) A vessel entering the Port of Cochin in ballast and not carrying passengers shall be charged with port dues at three fourth of the rate with which she would otherwise be chargeable; and

(ii) When a vessel enters the Port of Cochin but does not discharge or take in any cargo or passengers therein (with the exception of such unshipment and reshipment as may be necessary for purposes of repair) she shall be charged with a port due at half the rate with which she would otherwise be chargeable.

[File No. PGR-10/ 84

सांकांनि० 649 (अ).—भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 (1908 का 15) के खण्ड 35 के उप खण्ड (1) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा कोचीन पत्तन पोर्ट कार्य और अन्य सेवा (शुल्क) आदेश 1977 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित आदेश जारी करती है, अर्थात्:—

आदेश

1. संक्षेप में शीर्ष और प्रारम्भ : (1) यह आदेश कोचीन पत्तन पोर्ट-कार्य और अन्य सेवा (शुल्क) (पाचवा संशोधन) आदेश 1984 कहलायेगा ।

(2) यह तत्काल प्रवृत्त होगा ।

2. कोचीन पत्तन पोर्ट-कार्य और अन्य सेवा (शुल्क) आदेश 1977 में मद्र 1 और 2 की अनुसूची और उससे संबंधित प्रविष्टियों में निम्नलिखित मद्रों और प्रविष्टियों प्रतिस्थापित की जायें, अर्थात्:—

मेवा की किस्म	नदीय जलयान	विदेशी जलयान
	पर देय शुल्क का मान	
1	2	3
	रु०	रु०
1. पोर्ट कार्य (आगत और निर्गामी)		
(क) शक्ति वाला जलयान		
(1) 2999 म० ट० भा० तक के जलयानों के लिए	1,000	1,580

1	2	3
(2) 3000 म० ट० भा० और इससे अधिक लेकिन 7000 म० ट० भा० से कम के जलयानों के लिए	2,900	4,570
(3) 7000 म० ट० भा० और इससे अधिक लेकिन 15000 म० ट० भा० से कम के जलयानों के लिए	8,300	13,080
(4) 15000 म० ट० भा० और इससे अधिक लेकिन 25,000 म० ट० भा० से कम के जलयानों के लिए	20,600	32,450
(5) 25,000 म० ट० भा० और इससे अधिक लेकिन 40,000 म० ट० भा० से कम के जलयानों के लिए	32,900	51,820
(6) 40,000 म० ट० भा० और इससे अधिक के जलयानों के लिए	41,100	64,740
(ख) नेव टैक्स	उपस्थित दरों का 150%	

2. प्रवाही जलयान

(क) सामान्य जहाजी माल अथवा गिट्टी लेकर प्रवेश करने वाले जलयान (आगत या निर्गामी पोर्ट कार्य के लिए)	200 मी टन से कम के प्रत्येक जलयान के लिए प्रत्येक घंटे का 170 रु०	200 मी टन से कम के प्रत्येक जलयान के लिए प्रत्येक घंटे का 270 रु०
	200 मी टन और इससे अधिक के प्रत्येक जलयान के लिए प्रत्येक घंटे 250 रुपये	200 मी टन और इससे अधिक के प्रत्येक जलयान के लिए प्रत्येक घंटे 400 रुपये
(ख) कुछ जलयानों पर अधिनियम के खण्ड 31 के अधीन अनिवार्य पोर्ट कार्य में छूट के लिए	प्रति जहाज 50 रुपये	प्रति जलयान (जहाज से भिन्न) 130 रुपये
	प्रति जलयान (जहाज से भिन्न) 90 रुपये	

2क. स्टीमर का लंगर डालने या हटाने के काम आने वाली नौकाओं के लिए	तटीय प्रति नौका 170 रुपये	विदेशी प्रति नौका 270 रुपये
---	---------------------------	-----------------------------

[फाइल सं० पी०जी०आर० 10184]

पी०बी० राय, संयुक्त सचिव

टिप्पणी

मूल आदेश संशोधित किया गया था :

- (1) जी एस आर सं० 683, दिनांक 5 नवम्बर, 1977 द्वारा
- (2) जी एस आर सं० 1255, दिनांक 7 मितम्बर, 1978 द्वारा
- (3) जी एस आर सं० 22, दिनांक 14 दिसम्बर, 1981 द्वारा
- (4) जी एस आर सं० 574, दिनांक 22 मितम्बर, 1982 द्वारा ।

G.S.R. 649(E) :—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15

of 1908), the Central Government hereby makes the following order further to amend the Cochin Port Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1977, namely :—

ORDER

1. (1) Short title and commencement.

This order may be called the Cochin Port Pilotage and other Services (Fees) (Fifth Amendment) Order, 1984.

(2) It shall come into force at once.

2. In the Cochin Port Pilotage and other Services (Fees) Order, 1977 in the Schedule for items I and II and the entries relating thereto, the following items and the entries shall be substituted, namely :—

Nature of services	Scale of fees payable on	
	Costing Vessels	Foreign Vessels
1	2	3
	Rs.	Rs.
I. Pilotage (Inward or Outward)		
(a) Power driven vessels		
(i) for vessels upto 2999 GRT	1,000	1,580
(ii) for vessels of 3000 GRT and above but below 7000 GRT	2,900	4,570
(iii) for vessels of 7000 GRT and above but below 15000 GRT	8,300	13,080
(iv) for vessels of 15000 GRT and above but below 25000 GRT	20,600	32,450
(v) for vessels of 25000 GRT and above but below 40,000 GRT	32,900	51,820

1	2	3
	Rs.	Rs.
(vi) for vessels of 40000 GRT and above	41,100	64,740
(b) Oil Tankers.	150% of the above rates.	
II. Sailing Vessels.		
(a) Vessels enter with cargo or in ballast (for pilotage inward or outward).	Rs. 170/- each way per vessel below 200 tonnes. Rs. 250/- each way per vessel of 200 tonnes and above.	Rs. 270/- each way per vessel below 200 tonnes. Rs. 400/- each way per vessel of 200 tonnes and above.
(b) For exemption from compulsory pilotage on certain vessels under section 31 of the Act.	Rs. 50/- per ship	Rs. 130/- per vessel other than ship.
	Rs. 90/- per vessel other than ship.	
II-A. For boats employed for mooring or unmooring of a steamer.	Coastal Rs. 170/- per boat.	Foreign Rs. 270/- per boat.

[File No. PGR-10/84]

P.V. RAO, Jt. Secy.

NOTE :

The original order was amended :

1. Vide G. S. R. No. 683 dated 5th November, 1977
2. Vide G. S. R. No. 125 dated 7th October, 1978
3. Vide G. S. R. No. 22 dated 14th December, 1981.
4. Vide G. S. R. No. 574 dated 22nd September, 1982.